



媒體報導

日期: 2015年4月7日(星期二)
資料來源: 大公報 - 港聞 - A15
標題: 港首個環保站月中沙田啟用
參考網址: [請按此](#)

港首個環保站月中沙田啟用

【大公報訊】記者吳卓峰報道：政府耗資2050萬元，興建全港首個社區環保站「綠在沙田」，將於四月中投入服務，日前開放予傳媒參觀。作為當局「綠在區區」頭炮，環保站恪守節能精神，站內沒有安裝冷氣機，主體建築起用貨櫃搭建而成，並採用中國傳統庭園設計風格，予人感覺耳目一新。環保署強調，環保站日後除了收集區內回收物循環再用外，亦會對外開放，冀營造為沙田新地標。

駕車人士若行經大老山公路往馬料水方向時，駛至石門迴旋處附近時



▲「綠在沙田」環保站內設有一塊大草坪作公共空間，供公眾休憩及日後舉辦活動之用
本報記者麥潤田攝

，不難發現公路靠左，有一座以竹枝、貨櫃箱及木卡板搭建而成的新建築物，就是全港首個社區環保站「綠在沙田」。環保署助理署長黎耀基稱，環保站選址坐落於一段行車公路及單車路側，冀讓附近居民有更多機會看見及接觸環保站；而該站位處石門工業區，當局解釋是希望環保站運作時，能盡量減低對市民生活影響。

貨櫃箱搭建 應用環保建築

「綠在沙田」佔地1600平方米，前身是臨時停車場；當局於去年三月敲定選址，諮詢區議會後改建而成。環保站分為「環保教育設施」及「回收物料收集設施」兩部分，整個建築設計以簡約為主，並積極應用環保建築科技，以及拼合可回收再用的預製組件。例如站內設有一塊大草坪作公共空間；室內棄用冷氣機、起用對流式窗戶以通風散熱；站內辦公室、多用途室及儲物室等，則採用現時位於觀塘海傍的「起動九龍東辦事處」建築風格，以多個高3.3米的貨櫃箱搭建而成。

黎耀基指環保站主體建築已竣工，日內將移交予外判營運機構「基督教家庭服務中心」，預計四月中啟用。他續稱，環保站可視為一個「物流支援點」，由社福機構向社區各屋苑及物管公司，收集玻璃樽、非「四電一腦」的廢電器、慳電膽及舊鋰電池等回收物，之後於環保站分類，再定期送往屯門回收場進一步處理。黎耀基指，環保站歡迎學生、居民入內參觀，亦會接收少量市民自攜而來的回收物，「但畢竟環保站唔係回收廢紙、鋁罐同膠樽，我會建議居民拿往居所附近的回收箱。」

去年《施政報告》，特首梁振英建議全港18區分階段各興建一個「社區環保站」，不過社區普遍認為環保站等同「垃圾站」，環境局到區議會諮詢時處處碰釘，遭議員批評環保站營運時或會擾民，多區選址要一改再改，至今全港仍有七區未敲定選址。

政府耗資 2050 萬元，興建全港首個社區環保站「綠在沙田」，將於四月中投入服務，日前開放予傳媒參觀。作為當局「綠在區區」頭炮，環保站恪守節能精神，站內沒有安裝冷氣機，主體建築起用貨櫃搭建而成，並採用中國傳統庭園設計風格，予人感覺耳目一新。環保署強調，環保站日後除了收集區內回收物循環再用外，亦會對外開放，冀營造為沙田新地標。

駕車人士若行經大老山公路往馬料水方向時，駛至石門迴旋處附近時，不難發現公路靠左，有一座以竹枝、貨櫃箱及木卡板搭建而成的新建築物，就是全港首個社區環保站「綠在沙田」。環保署助理署長黎耀基稱，環保站選址坐落於一段行車公路及單車路側，冀讓附近居民有更多機會看見及接觸環保站；而該站位處石門工業區，當局解釋是希望環保站運作時，能盡量減低對市民生活影響。



貨櫃箱搭建應用環保建築

「綠在沙田」佔地 1600 平方米，前身是臨時停車場；當局於去年三月敲定選址，諮詢區議會後改建而成。環保站分為「環保教育設施」及「回收物料收集設施」兩部分，整個建築設計以簡約為主，並積極應用環保建築科技，以及拼合可回收再用的預製組件。例如站內設有一塊大草坪作公共空間；室內棄用冷氣機、起用對流式窗戶以通風散熱；站內辦公室、多用途室及儲物室等，則採用現時位於觀塘海旁的「起動九龍東辦事處」建築風格，以多個高 3.3 米的貨櫃箱搭建而成。

黎耀基指環保站主體建築已竣工，日內將移交予外判營運機構「基督教家庭服務中心」，預計四月中啟用。他續稱，環保站可視為一個「物流支援點」，由社福機構向社區各屋苑及物管公司，收集玻璃樽、非「四電一腦」的廢電器、慳電膽及舊鋰電池等回收物，之後於環保站分類，再定期送往屯門回收場進一步處理。黎耀基指，環保站歡迎學生、居民入內參觀，亦會接收少量市民自攜而來的回收物，「但畢竟環保站唔係回收廢紙、鋁罐同膠樽，我會建議居民拿往居所附近的回收箱。」

去年《施政報告》，特首梁振英建議全港 18 區分階段各興建一個「社區環保站」，不過社區普遍認為環保站等同「垃圾站」，環境局到區議會諮詢時處處碰釘，遭議員批評環保站營運時或會擾民，多區選址要一改再改，至今全港仍有七區未敲定選址。

- 完 -